



Centre  
expert



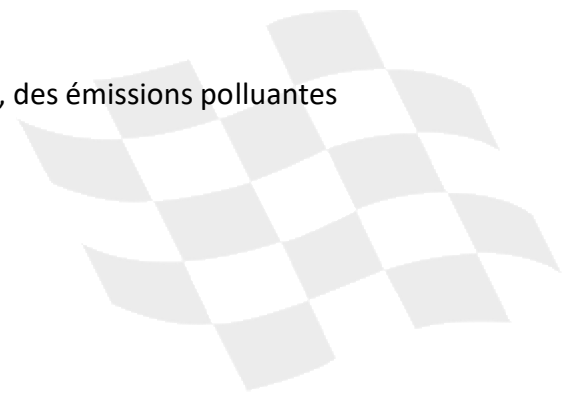
Communiqué de presse, le 22 mars 2021

## L'encrassement moteur est encore trop sous-estimé en Belgique

**L'encrassement du moteur à combustion est responsable, non seulement d'une augmentation des émissions polluantes, mais également de nombreuses pannes. Pour maintenir son moteur propre, il existe pourtant des solutions simples, efficaces et avantageuses.**

Saviez-vous que 6 véhicules sur 10 présentent des anomalies relatives à l'encrassement du moteur ? En effet, les dépôts de combustion du carburant peuvent, dès 20.000 km, boucher les organes les plus sensibles du moteur comme les injecteurs, le filtre à particules, le turbo, l'admission, la vanne EGR ou encore le pot catalytique. La liste des conséquences néfastes est alors bien plus longue qu'on ne pourrait le croire :

- Perte de puissance
- Trous à l'accélération
- Tremblements du moteur
- Nuisances sonores
- Voyant moteur allumé
- Passage du moteur en mode dégradé
- Augmentation de la consommation de carburant et donc, des émissions polluantes
- Fumées noires à l'échappement
- Démarrage difficile



**RIEN NE VOUS ARRÊTERA**

**BARDAHL.BE**





Centre  
expert



En forçant un moteur encrassé à tourner, on prend non seulement le risque d'être recalé au contrôle technique mais, en plus, on risque de casser des pièces coûteuses :

- Injecteur : coût de remplacement estimé jusqu'à 400 €
- Turbo : coût de remplacement estimé jusqu'à 800 €
- Circuit d'admission : coût de remplacement estimé jusqu'à 1.100 €
- Filtre à particules : coût de remplacement estimé jusqu'à 1.500 €

Expert en entretien moteur depuis 1939, Bardahl est conscient de cette problématique et a mis au point deux solutions simples et efficaces : un Décrassant 5-en-1 (Diesel ou essence) à ajouter soi-même dans le réservoir de carburant ou l'éco-nettoyage moteur réalisé par l'un des 500 garagistes-partenaires de Bardahl en Belgique.

### Décrassant 5-en-1 essence et Diesel

Bien qu'elle produise de nombreux produits d'entretien et des huiles moteur recommandées par les plus grands constructeurs, la société Bardahl s'est toujours démarquée avec ses additifs. Elle le prouve encore avec son 5-en-1 qui agit en nettoyant les organes les plus sensibles à l'encrassement, soit : le turbo, le filtre à particules, les soupapes d'échappement, le système d'admission et le duo catalyseur-vanne EGR.



**RIEN NE VOUS ARRÊTERA**

**BARDAHL.BE**





Centre  
expert



Le Décrassant 5-en-1 agit sur chaque organe du moteur de manière efficace, sans danger et surtout, sans démontage ! Cela signifie qu'il est simple et rapide d'utilisation.

### Eco-nettoyage moteur

Pour les cas d'encrassement sévère (dans le cadre, par exemple, d'un témoin allumé) ou, tous les 20.000 km, il est également possible de passer chez un expert disposant de la Machine 360 Bardahl pour effectuer un éco-nettoyage. A partir de 99 €, il s'agit de la solution la moins chère et la plus efficace pour éviter la panne ou la casse mécanique.



**RIEN NE VOUS ARRÊTERA**

**BARDAHL.BE**





Centre  
expert



### Allonger la durée de vie des véhicules en les dépolluant

En tant que leader des additifs pour la durabilité mécanique, la volonté de Bardahl est de maintenir les véhicules en bon état le plus longtemps possible. À ce titre, la société est d'ailleurs partenaire du label « Eco Entretien » qui a pour objectif de dépolluer le parc automobile sans cesse vieillissant. D'après la Febiac, l'âge moyen de la flotte automobile belge est proche de 10 ans ! Et lorsqu'on sait que le transport est le 3<sup>e</sup> poste de dépenses d'un ménage, après le logement et la nourriture, il est légitime de vouloir garder son véhicule en bon état le plus longtemps possible...

Trouvez un partenaire éco-nettoyage ici : <https://bardahl.be/fr-fr/eco-nettoyage-moteur>

**Le Décrassant 5-en-1 (essence ou Diesel) est disponible chez les grossistes, en centre-auto, ou sur [www.bardahl.be](http://www.bardahl.be). Prix de vente conseillé : 54,99 €.**

#### **A propos de Bardahl**

Créée en 1939, la société conçoit et distribue des produits chimiques de hautes performances destinés aux marchés de l'automobile, de l'industrie et du bricolage (additifs, lubrifiants, adhésifs, détergents, produits d'entretien et de maintenance mécanique, carrosserie, lave-glace et liquide de refroidissement, ...)

BARDAHL fabrique aussi ces mêmes produits pour les plus grandes marques automobiles (Peugeot, Citroën, RENAULT, VW Group France, Ford, Groupe Fiat France, ...)

La marque BARD AHL est distribuée sur les 5 continents, dans plus de 100 pays du monde.

L'activité BARD AHL est répartie entre : Automobile / Bricolage / Industrie / Agricole / Poids Lourds / Travaux Publics / Marine / Moto / Vélo, ...

Contact Presse : Maxime Pasture ; [mpasture@bardahlfrance.com](mailto:mpasture@bardahlfrance.com)

Espace presse : <https://bardahl.be/fr-fr/espace-presse/dossiers-de-presse>



**BARD AHL** | RIEN NE VOUS ARRÊTERA

ADDITIFS LUBRIFIANTS

**BARD AHL.BE**

